

## Perito Navale Luca Marziale

Iscrizione n. 1925 al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Roma e al N. IAMCS2777 del IAMCS  
Membro Affiliato n. 1497 International Institute of Marine Surveying  
Perizia 28 2021 Toy 51 Fly 06/03/2021



**Survey Report N° 28/2021**  
**Modello : M/y Toy 51 Fly**  
**Nome : Toy 51 Fly**  
**HIN : IT-TOY51F01A819**  
**N. Iscrizione : TS 3571 D**



# Perito Navale Luca Marziale

Iscrizione n. 1925 al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Roma e al N. IAMCS2777 del IAMCS  
Membro Affiliato n. 1497 International Institute of Marine Surveying  
Perizia 28 2021 Toy 51 Fly 06/03/2021

Mod.01 – Perizia vela 2021

## RAPPORTO DI VISITA IMBARCAZIONE O NAVE DA DIPORTO

Io sottoscritto Luca Marziale, Perito Navale, iscritto all'albo dei periti ed esperti della Camera di Commercio e dell'industria di Roma al ruolo n° 1925 per la categoria XXIII "Attività marittime, aeree e di navigazione interna" e "Navi galleggianti in genere (costruzione, picchettaggio, carenaggio, dipinture, valutazione commerciale) ho eseguito, per conto di :

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Nome Cognome        | Club House Italia Spa |
| Indirizzo           |                       |
| Recapiti            |                       |
| Codice Fisc. P. Iva |                       |

|                  |   |        |       |
|------------------|---|--------|-------|
| Perizia n°       | 28/2021   |        |       |
| Data verifche    | 05/03/2021  | Orario | 12.00 |
| Luogo            | Cantiere Toy Marine (Savona)                              |        |       |
| Tipo Visita      | Perizia Tecnica stato strutture e pertinenze imbarcazione |        |       |
| Condizioni Meteo | Soleggiato, 18 °, Mare Calmo                              |        |       |

Dati identificativi principali dell'Imbarcazione o Natante

|                |            |                  |                     |
|----------------|------------|------------------|---------------------|
| Nome           | TOY 51 FLY | Bandiera         | ITALIANA            |
| Costruttore    | TOY MARINE | Motorizzazione   | 2 CUMMINS X 600 Hp  |
| Modello        | TOY 51 FLY | Modello          | QSC 8.3             |
| Anno           | 2018       | Matricola/e      | 22298234 - 22298243 |
| LFT            | 14.98 m    | Ore moto         | 50 - 49             |
| Sigla          | TS 3571 D  | Dati HIN         | IT-TOY51F01A819     |
| Licenza n°     | 048015     | Limiti di Navig. | "B"                 |
| Capitaneria di | TRIESTE    | Mat. Scafo       | VTR                 |
| Rilasciata il  | 06/05/2019 | Mat. Ponte       | VTR                 |
| R.I.N.A        | 2027       | Armo             | MOTOR YACHT         |

I dati elencati sono trascritti da: Licenza di navigazione

# Perito Navale Luca Marziale

Iscrizione n. 1925 al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Roma e al N. IAMCS2777 del IAMCS  
Membro Affiliato n. 1497 International Institute of Marine Surveying  
Perizia 28 2021 Toy 51 Fly 06/03/2021

## RELAZIONE TECNICA

### A) Ispezione Generale del sistema di propulsione

Le verifiche sono effettuate, limitatamente all'accertamento esteriore di eventuali evidenti difetti di funzionamento dei sistemi di seguito elencati, precisando e consigliando comunque sempre la verifica del sistema da parte di tecnici specializzati autorizzati dalla ditta costruttrice del propulsore.

(legenda simboli: **PR** problema tecnico; **OK** nessun problema tecnico; **NA** non accertato; **NP** non presente.)

|                       |    |                               |           |
|-----------------------|----|-------------------------------|-----------|
| Sentina motore        | OK | Stato olio motore             | OK        |
| Supporti elastici     | OK | Liquido di raffreddamento     | OK        |
| Scambiatore di calore | OK | Invertitore                   | OK        |
| Tubazione acqua       | OK | Trasmissione                  | OK        |
| Tubazione nafta       | OK | Premitreccia/cuffie           | OK        |
| Filtri Racor          | OK | Fumi scarico                  | OK        |
| Insonorizzazione      | OK | Vibrazioni da fermo           | OK        |
| Tensione cinghie      | OK | Vibrazioni vari regimi        | OK        |
| Alternatore           | OK | Giri massimi                  | OK        |
| Trasudi olio motore   | OK | Manette elettroniche          | DOPPIE OK |
| Marmitta e scarichi   | OK | Funzionamento telecomandi con | OK        |
| Filtro acqua di mare  | OK | Strumentazione motore         | OK        |
| Pompa acqua di mare   | OK | Bow thruster                  | NP        |
| Iniettori             | OK | Stern thruster                | NP        |

Descrizione delle eventuali problematiche riscontrate e consigli tecnici:

L'imbarcazione è dotata di sistema Zeus con comando joystick per la manovra.  
I motori sono praticamente nuovi con meno di 100 ore moto.  
Nessuna anomalia da segnalare.



## Perito Navale Luca Marziale

Iscrizione n. 1925 al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Roma e al N. IAMCS2777 del IAMCS  
Membro Affiliato n. 1497 International Institute of Marine Surveying  
Perizia 28 2021 Toy 51 Fly 06/03/2021

### B) Ispezione delle strutture interne e degli arredi

Nell'ispezione degli interni e degli arredi, verranno verificati, ove possibile, le principali strutture di rinforzo dello scafo interno, lo scafo, e le paratie principali.

Inoltre viene accertato lo stato generale della falegnameria e degli arredi tessili.

Stato generale delle casse contenenti liquidi ma non internamente e non la pressione, situazione valvole al di sotto della linea di galleggiamento.

Il tutto viene eseguito senza procedimenti invasivi o distruttivi, è utile per questo che l'imbarcazione sia sgombra il più possibile e accessibile in ogni sua parte, eventualmente con possibilità di smontare qualche ricopertura.

(legenda simboli: **PR** problema tecnico; **OK** nessun problema tecnico; **NA** non accertato; **NP** non presente.)

|                                   |           |                               |           |
|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| <b>Ordinate supporto motori</b>   | <b>OK</b> | <b>Valvole a sfera</b>        | <b>OK</b> |
| <b>Fondazione motore/i</b>        | <b>OK</b> | <b>Fori e sensori a scafo</b> | <b>OK</b> |
| <b>Controstampi</b>               | <b>OK</b> | <b>Sentine interne</b>        | <b>OK</b> |
| <b>Paratie e loro incollaggio</b> | <b>OK</b> | <b>Tappezzeria interna</b>    | <b>OK</b> |
| <b>Madieri ed ordinate</b>        | <b>OK</b> | <b>Ebanisteria</b>            | <b>OK</b> |
| <b>Rinforzi di coperta</b>        | <b>OK</b> | <b>Rivestimenti</b>           | <b>OK</b> |
| <b>Serraggio casse liquidi</b>    | <b>OK</b> | <b>Pagliolato</b>             | <b>OK</b> |
| <b>Losca timone/i</b>             | <b>OK</b> | <b>Infiltrazioni</b>          | <b>OK</b> |
| <b>Vano motore/Sala macchine</b>  | <b>OK</b> |                               |           |

|                  | <i>Nafta</i>   |                  | <i>Acqua</i>  |
|------------------|----------------|------------------|---------------|
| <b>Capacità</b>  | <b>2.000 l</b> | <b>Capacità</b>  | <b>700 l</b>  |
| <b>Materiale</b> | <b>INOX</b>    | <b>Materiale</b> | <b>GRP</b>    |
| <b>Stato</b>     | <b>OTTIMO</b>  | <b>Stato</b>     | <b>OTTIMO</b> |

Descrizione delle eventuali problematiche e stato delle strutture interne, degli arredi e della tappezzeria.

**NESSUNA**



## Perito Navale Luca Marziale

Iscrizione n. 1925 al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Roma e al N. IAMCS2777 del IAMCS  
Membro Affiliato n. 1497 International Institute of Marine Surveying  
Perizia 28 2021 Toy 51 Fly 06/03/2021

### C) Ispezione dell'Impianto elettrico ed idraulico

La verifica è intesa ad accertare il corretto funzionamento degli impianti di bordo, l'accertamento dell'esistenza di eventuali anomalie o degrado degli stessi implica successivamente una più approfondita visita da parte di personale tecnico autorizzato.

La verifica procede con la prova di funzionamento dei vari impianti elettrici ed idraulici, la verifica dello stato degli accumulatori, e delle pertinenze di seguito elencate.

La completa ispezione, di tubazioni, serbatoi, sistemi elettrici può essere fatta solo con un uso continuo e prolungato degli stessi o tramite il loro smontaggio.

(legenda simboli: **PR** problema tecnico; **OK** nessun problema tecnico; **NA** non accertato; **NP** non presente.)

|                              |         |                                  |    |
|------------------------------|---------|----------------------------------|----|
| Boiler                       | OK      | Quadri elettrici 12/24/220       | OK |
| Frigorifero/i                | OK      | Stacca batterie                  | OK |
| Freezer                      | OK      | Carica batterie                  | OK |
| Cucina                       | PIASTRE | Luci interne                     | OK |
| Autoclave/i                  | OK      | Luci esterne                     | OK |
| Dissalatore                  | NP      | Aria condizionata                | OK |
| Ice maker                    | NP      | Riscaldamento                    | OK |
| Scarichi wc                  | 3       | Generatore                       | OK |
| Scarichi docce               | OK      | Verricello salpancora            | OK |
| Pompa di sentina elettrica/e | OK      | Passerella idraulica - elettrica | OK |

### Accumulatori di bordo

Le batterie sono difficilmente accertabili durante una breve ispezione, si raccomanda sempre e comunque di sostituirle dopo massimo 4 anni di esercizio.

|         | Servizi       | Motore        | Altro |
|---------|---------------|---------------|-------|
| Numero  | 4             | 4             | “     |
| Stato   | OTTIMO        | OTTIMO        | “     |
| Potenza | 24 V X 640 Ah | 24 V X 240 Ah | “     |

### Descrizione delle eventuali problematiche e consigli tecnici, ulteriori accessori.

#### D) Ispezione generale del piano di coperta e sua accessoriata

Questa ispezione è tesa a verificare eventuali stati di delaminazione della coperta sia della vetroresina che dell'eventuale teak, stress strutturali, stress del gelcoat. Per le coperte in legno o compensato eventuali stati di marcescenza. Aspetto generale. Funzionamento e stato d'usura dei componenti presenti.

(legenda simboli: **PR** problema tecnico; **OK** nessun problema tecnico; **NA** non accertato; **NP** non presente.)





## Perito Navale Luca Marziale

Iscrizione n. 1925 al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Roma e al N. IAMCS2777 del IAMCS  
Membro Affiliato n. 1497 International Institute of Marine Surveying  
Perizia 28 2021 Toy 51 Fly 06/03/2021

|                          |    |                              |    |
|--------------------------|----|------------------------------|----|
| Pulpito di prua          | NP | Bimini                       | NP |
| Pulpito FLY              | OK | Cuscineria esterna           | OK |
| Attacco scafo coperta    | OK | Hard Top                     | NP |
| Draglie                  | NP | Plancetta IDRAULICA LIFT     | OK |
| Candelieri FLY           | OK | Gruetta elettrica            | NP |
| Bicchieri candelieri FLY | OK | Gruette                      | NP |
| Boccaporti / oblot       | OK | Ancore e catena              | OK |
| Bitte                    | OK | Scorrevoli ingresso          | OK |
| Passacavi                | OK | Plexiglass                   | OK |
| Parabrezza               | OK | Rivestimento teak in coperta | OK |
| Tergicristalli           | OK | Tappi imbarco liquidi        | OK |

Descrizione delle eventuali anomalie riscontrate e consigli tecnici.

**NESSUNA**

Elenco degli accessori e strumentazione presente a bordo al momento della visita

| Tipo              | Marca       | Tipo       | Marca     |
|-------------------|-------------|------------|-----------|
| Vhf omologato     | RAYMARINE   | Epirb      | //        |
| Ssb               | //          | Scandaglio | RAYMARINE |
| Bussola           | 2           | Log        | RAYMARINE |
| Pilota automatico | ZEUS SYSTEM | Tv         | //        |
| GPS               | RAYMARINE   | Stereo     | EST / INT |
| Plotter           | RAYMARINE   | Multimedia | //        |
| Radar             | //          | Joystick   | DOPPIO    |
| Navtex            | //          | Ripetitori | SUL FLY   |
| Telefonia sat.    | //          | Computer   | CUMMINS   |



## Perito Navale Luca Marziale

Iscrizione n. 1925 al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Roma e al N. IAMCS2777 del IAMCS  
Membro Affiliato n. 1497 International Institute of Marine Surveying  
Perizia 28 2021 Toy 51 Fly 06/03/2021

### VALUTAZIONE GENERALE

Valutazione tecnica dell'imbarcazione visitata

#### Descrizione interni:



Ponte di coperta con dinette sulla sinistra con tavolo da pranzo e divano a C – Cucina sulla dritta – Plancia di comando con sedute – Accesso a cabina equipaggio con bagno privato. Doppio prendisole a poppa matrimoniale.

Ponte inferiore con corridoio – Cabina ospiti con due letti in piano e bagno con doccia ensuite – Cabina armatoriale con letto matrimoniale centrale e bagno con doccia separata ensuite.

Finitura ebanisteria e tappezzeria di pregio.

**Dotazioni di sicurezza:** in regola per la navigazione preposta.

**Documenti di bordo:** in regola ed in corso di validità.

**Giudizio generale:** OTTIMO

**Valutazione commerciale:** visto il buono stato generale di conservazione riscontrato sull'imbarcazione TOY 51 Fly, tenuto conto degli accessori integrati allo standard, tenuto conto del cantiere costruttore e del modello dello yacht, quindi analizzando il recente andamento del mercato nautico, con riferimento anche agli ultimi scambi avvenuti per barche simili o analoghe, il valore di questo motor yacht può variare tra i **Settecentonovantamila** e **Novecentomila EURO** (oltre Iva se dovuta).

La presente relazione è composta di sei pagine, la mancanza di pagine rende nulla la dichiarazione di stato.

## **Perito Navale Luca Marziale**

**Iscrizione n. 1925 al Ruolo dei Periti ed Esperti della CCIAA di Roma e al N. IAMCS2777 del IAMCS  
Membro Affiliato n. 1497 International Institute of Marine Surveying  
Perizia 28 2021 Toy 51 Fly 06/03/2021**

### **CONDIZIONI GENERALI E LIMITAZIONI DELLA PERIZIA TECNICA**

*La validità della perizia è condizionata dal mantenimento delle caratteristiche e condizioni verificate nell'occasione. Si chiarisce che le operazioni in oggetto sono limitate alla sola verifica delle condizioni generali dell'unità e non intendono, né possono, certificare la funzionalità delle singole voci. E' inoltre escluso l'accertamento di eventuali difetti o vizi occulti dei componenti e materiali per l'impossibilità di procedere agli smontaggi ed alle verifiche necessarie.*

*La relazione non implica una garanzia contro errati disegni di costruzione, difetti occulti o latenti; essa rappresenta le condizioni generali dell'imbarcazione alla data e all'ora della perizia; essa è un'imparziale opinione sottoscritta ma non può essere considerata una garanzia né specifica né implicita.*

*La completa ispezione del motore, di tubazioni, serbatoi, trasmissioni, sistemi elettrici ed elettronici può essere fatta con un uso continuo e prolungato degli stessi o tramite il loro smontaggio e questo non è possibile da eseguire in una normale perizia di stato. La perizia è basata esclusivamente su di un'attenta ispezione visiva, di tutti gli ambienti accessibili, senza operare test distruttivi e dell'equipaggiamento disponibile. I dati riportati sono stati rilevati dalla documentazione fornita al Perito.*

*La relazione non comprende nessuna garanzia, riguardo il proprietario dell'imbarcazione o altre garanzie riguardanti lo stato ipotecario, oneri o debiti gravanti sull'imbarcazione. La relazione è compilata con l'uso esclusivo di informare il cliente e non è predisposta ad essere accettata o fornita a terze parti che possono di conseguenza leggerla o farne una copia integrale, o di parte dei suoi contenuti. Il Copyright è di proprietà del perito.*

*La presente perizia si dichiara accettata e letta, con la modalità silenzio assenso, entro i tre giorni successivi alla ricezione della raccomandata A/R., Posta Prioritaria, email o Pec.*

*Ogni controversia relativa alla seguente relazione dovuta ad errori professionali è regolata dal foro di Roma.*

**Savona 05/03/2021**

**In fede e senza pregiudizio  
IL PERITO  
Luca Marziale**